



Zergatik kirol- txirrindulari askok ez dute gero eguneroko joan-etorrietan bizikleta erabiltzen?

Zein neurrik lagun dezakete kirol- txirrindularitik eguneroko txirrindulari izatera iragaiten Gipuzkoan?

Zuen laguntza behar dugu elkarrekin hausnartu eta lan egiteko taldea sortzeko

Lagunok, agur:

Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasuneko eta Garraioko eta Kirol Zerbitzuetatik eta Gipuzkoako Txirrindularitza Elkargotik **txirrindulari-taldeei gatozkizue, hausnarketa bat partekatu eta zuen lankidetzara eskatzeko asmoz.**

Datu eta ikerketetan oinarritutako honako **hausnarketa** egin dugu:

- Gipuzkoan errepideko eta mendiko txirrindularitza asko ematen da: 2014ko datuen arabera, 14 urtez gorako pertsonen % 9ak erabiltzen du bizikleta kirola egiteko.
- Aldiz, pertsona horiek eguneroko joan-etorrietarako –lanera joateko, enkarguak egiteko...- oso gutxitan erabiltzen dute bizikleta. Nahiz eta askotan beharrezko baldintzak betetzen diren –bidegorriak egotea, trafiko motela izatea, distantzia motzak izatea...-, mugitzeko autoa eta motorra aukeratzen dute, eta maila txikiagoan garraio publikoa.
- Beste 2 datu interesgarri:
 - Kirol-txirrindulari izanda baina eguneroko joan-etorrietan bizikleta hartzen ez duten gipuzkoarren zati handi batek lehen bai erabiltzen zuen.
 - Kolektibo horren % 60ak dio baduela interesik bizikleta garraibide gisa erabiltzeko.



Errealitate horren

aurrean, Foru Aldundiak eta Gipuzkoako Txirrindularitza Elkargoak **datu horien atzean zer dagoen jakin nahi dugu**: zergatik Gipuzkoako kirol-txirrindulari askok ez dute gero bizikleta erabiltzen eguneroko joan-etorrietan? Zein neurri izan daitezke lagungarriak –dagoeneko aurreikusita daudenez gain, hala nola bidegorriak, trafikoa moteltzea, eta abar-?

Gai horiek jorrazteko iruditzen zaigu **zuzenean kirol-txirrindulari izanik egunerokoan bizikleta hartzen ez duten pertsonekin hitz egiteak** lagun dezakeela informazio interesgarria azaleratzen eta epe motz eta ertainean gauzatzeko moduko ideia eta egitasmo zehatzak identifikatzen.

Horretarako behar dugu, hain zuzen ere, zuen –txirrindularitza klub-en- laguntza.

- **Kirol-txirrindulari** izanik eguneroko txirrindulari ere bilakatu daitezkeen **personak identifikatzea** –lanpostua gertu dutelako, inguruan bidegorriak badaudelako, trafikoa motela delako...-.
- **Gipuzkoako honako 3 azpieskualderen** batean bizitokia dutenak:
 - Debagoienan.
 - Goierri, Debabarena, Tolosaldea edo Urola Kostan.
 - Bidasoa - Donostialdean.
- Guztira **azpieskualde bakoitzean 15-20 kirol-txirrindulariz osatutako taldea** osatu nahi dugu. Talde bakoitzarekin lan-bilera bat egingo dugu honako gaien inguruan elkarrekin hausnartzeko: Oztopoak non daude? Zein dira kontuan hartu beharreko giltzak? Zein neurri izan daitezke lagungarriak?

**Zer da zehatz-
mehatz eskatzen
dizueguna?**



Behin kirol-txirrindulariak identifikatu dituzuenean, **eskertuko genizueke haiekin harremanetan jartzeko datuak helaraziko bazenizkiote, urriaren 2a baino lehen, Edorta Berguari (GFAko Mugikortasun eta Garraio teknikaria).**

Posta elektronikoa: ebergua@gipuzkoa.eus

Telefona: 943 112 166

Aldez aurretik zuen laguntza eta inplikazioa biziki eskertuz, jaso ezazue agur bero bat,

**José Ignacio Prego
Larreina**

Mugikortasuneko eta
Garraio Publikoko
zuzendari nagusia

**Goizane Álvarez
Irijoa**

Gazteriako eta
Kiroletako zuzendari
nagusia

Eduardo Soto Azkarate

Gipuzkoako Txirrindularitza
Elkargoko lehendakaria



¿Por qué muchos ciclistas deportivos no utilizan la bicicleta para sus desplazamientos diarios?

¿Qué medidas pueden estimular el paso de la práctica deportiva de la bicicleta a un uso cotidiano como medio de transporte en Gipuzkoa?

Necesitamos vuestra colaboración para conformar un grupo de trabajo y debate

Estimados/as amigos/as:

Desde los Servicios de Movilidad y Transporte, y de Deportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa y la Federación Guipuzcoana de Ciclismo, **nos dirigimos a los clubes ciclistas para compartir una reflexión y pedir os vuestra colaboración.**

Nuestra reflexión, avalada por datos y estudios específicos, es la siguiente:

- En Gipuzkoa la práctica de ciclismo deportivo de carretera y de montaña es elevada: según datos de 2014, el 9% de las personas mayores de 14 años utilizan la bicicleta para la práctica deportiva.
- Sin embargo, estas personas utilizan muy poco la bicicleta para sus desplazamientos cotidianos – para ir al trabajo, a hacer recados...-. A pesar de que en muchos casos se cumplen las condiciones a priori necesarias –bidegorris, aparcabicis, calmado de tráfico, distancias asequibles...-, se opta por el coche y la moto, y en menor medida por el transporte público para moverse.
- Otros 2 datos interesantes:
 - Un porcentaje importante de los/as ciclistas deportivos de Gipuzkoa que ahora no utilizan la bicicleta para desplazarse en lo cotidiano, sí lo hacía antes.
 - A priori este colectivo sí tiene interés en utilizar la bicicleta como medio de transporte - un 60% así lo afirma-.



Ante esta realidad, tanto la Diputación como la Federación Guipuzcoana de Ciclismo **queremos conocer qué hay detrás de estos datos**, cuáles son las razones que hacen que muchos ciclistas deportivos no usen la bicicleta en sus desplazamientos diarios en Gipuzkoa, y analizar qué medidas de impulso –además de las ya previstas de bidegorris, calmado de tráfico, etc.- se pueden poner en marcha.

Para ello, pensamos que **conversar directamente con personas que son ciclistas deportivos, pero que no usan la bici en sus desplazamientos diarios**, nos puede aportar información e ideas interesantes para dar forma a las medidas y acciones a aplicar a corto y medio plazo.

Y en este aspecto es donde necesitamos vuestra colaboración como clubes. **¿Qué os pedimos?**

- **Identificar a ciclistas deportivos** que potencialmente también podrían convertirse en ciclistas cotidianos -porque trabajan cerca, existen carriles bici o vías con tráfico calmado...-
- Que vivan en alguna de estas **3 subzonas de Gipuzkoa**:
 - Alto Deba.
 - Goierri, Bajo Deba, Tolosaldea y Urola Costa.
 - Bidasoa y Donostialdea.
- En total, necesitamos conformar **un grupo de 15-20 ciclistas deportivos en cada zona**. Con ellos celebraremos una reunión de trabajo con el objetivo de explorar el tema: ¿Dónde están los obstáculos? ¿Cuáles podrían ser medidas de estímulo? ¿Qué elementos son claves?



Una vez hayáis identificado a los ciclistas, os pedimos que **nos remitáis por favor sus datos de contacto, antes del 2 de octubre -viernes-, a:**

Edorta Bergua

Técnico del Servicio de Movilidad y Transporte de la DFG

Correo electrónico: ebergua@gipuzkoa.eus

Teléfono: 943 112 166

Agradeciéndoos de antemano vuestra especial colaboración e implicación, recibid un cordial saludo,

**José Ignacio Prego
Larreina**

Director General de
Movilidad y Transporte
Público

**Goizane Álvarez
Irijoa**

Directora General de
Juventud y Deportes

**Eduardo Soto
Azkarate**

Presidente de la
Federación
Guipuzcoana de
Ciclismo

Hemendik aurrera nire posta elektronikoak .eus domeinua izango du. Hori dela eta, nire posta elektroniko berria zure kontaktuetan gordetzea gomendatzen dizut. Oraingoan, bi domeinuak indarrean mantenduko dira.

A partir de ahora mi correo electrónico tendrá el dominio .eus y en consecuencia, le recomiendo que guarde mi nueva dirección electrónica en sus contactos. De momento convivirán los dos dominios.

Gipuzkoan

euskaraz bizi eta lan egiten dugu